

AVIS DE SOLICITATION A MANIFESTATION D'INTERET

N° 006/ASMI/MINTP/SG/DCT/CAO/CEA2/IE1/2026 DU 16 JAN 2026

POUR L'EXECUTION DES TRAVAUX DE REHABILITATION/ENTRETIEN DES ROUTES EN TERRE (COMPOSANTE 1) ET DE REHABILITATION/ENTRETIEN DES ROUTES REVETUES (COMPOSANTE 2) DANS LES REGIONS DU SUD-OUEST ET DU NORD-OUEST.

Dans le but de constituer une liste restreinte des entreprises et/ou groupement d'entreprises pour l'exécution des travaux de réhabilitation/entretien des routes en terre et de réhabilitation/entretien des routes revêtues dans les Régions du Sud-Ouest et du Nord-Ouest, le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage, lance un Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt (ASMI), à l'intention des Entreprises et/ou Groupement d'Entreprises du secteur des BTP qui désirent participer à la pré-qualification pour ces travaux.

Ces travaux seront financés par le Budget d'Investissement Public du Ministère des Travaux Publics, au titre des exercices budgétaires 2026 et suivants.

I-OBJET DE LA SOLICITATION

Le présent Avis de Sollicitation à Manifestation d'Intérêt a pour objet la pré-qualification des Entreprises et/ou Groupement d'Entreprises devant participer à l'Appel d'Offres National Restreint relatif à l'exécution des travaux de réhabilitation/entretien des routes en terre et de réhabilitation/entretien des routes revêtues dans les Régions du Sud-Ouest et du Nord-Ouest.

II- DESCRIPTION DES TRAVAUX

Globalement, les travaux à fournir dans le cadre du présent projet sont :

- Pour la composante 1, travaux de réhabilitation/entretien des routes en terre ;
- Pour la composante 2, travaux de réhabilitation/entretien des routes revêtues.

III-CRITERES DE QUALIFICATION

1. Être une Entreprise ou Groupement d'Entreprises de droit Camerounais du secteur des BTP ;
2. Justifier des capacités administratives, techniques et financières requises, notamment :
 - Présenter un dossier administratif conforme aux spécifications du point IV.1 ci-dessous ;
 - Avoir une expérience dans l'exécution des marchés des travaux routiers dans le domaine visé (Réhabilitation / Entretien de route en terre et/ou bitumée) ;
 - Avoir une expérience récente dans l'exécution des marchés routiers dans les Régions du Sud-Ouest et du Nord-Ouest ;
 - Disposer d'un matériel compatible avec les travaux à réaliser.

IV - DOSSIER DE CANDIDATURE

Les Entreprises ou Groupement d'Entreprises qui souhaiteraient manifester leur intérêt à réaliser les travaux décrits ci dessus devront fournir les pièces ci-après, présentées en deux (02) volumes :

IV -1 : Volume 1 (Pièces administratives)

Le « volume 1 » comprendra les documents administratifs suivants (originaux ou copies certifiées conformes, datées de moins de trois (03) mois et valables pour l'exercice en cours) :

1. Une lettre de motivation dûment signée précisant que le candidat a l'intention de soumissionner à l'Appel d'Offres National Restreint s'il est présélectionné ;
2. Une Attestation de Conformité Fiscale en cours de validité ;
3. L'accord de groupement, le cas échéant ;
4. L'Attestation d'immatriculation timbrée ;

5. L'autorisation de vérification des références ; cette autorisation dûment signée du Directeur Général, autorise de procéder à toutes vérifications jugées nécessaires, pour s'assurer de l'exactitude des informations relatives aux références présentées ;
6. Une attestation de non-faillite, délivrée par le Greffe du Tribunal du lieu du siège du candidat ;
7. L'original du certificat de non-exclusion des Marchés Publics délivré par l'ARMP ;

En cas de groupement d'Entreprises, les pièces ci-dessus doivent être fournies par chaque membre du groupement, à l'exception des pièces 1 et 3.

N.B. : L'absence ou la non validité de l'une des pièces ci-dessus entraînera l'élimination du candidat.

IV - 2 : Volume 2 (Dossier technique)

Le dossier technique devra comprendre :

IV-2-1 : Les moyens humains :

IV-2-1-1 : La liste du personnel d'encadrement

Le candidat fournira la liste définissant le personnel clé accompagnée :

- du curriculum vitae signé de chaque personnel ;
- de la copie certifiée conforme du diplôme de chaque personnel ;
- de l'Attestation d'inscription à l'ONIGC pour les Ingénieurs de Génie Civil ;
- de l'attestation de disponibilité.

La non production de l'une de ces pièces entraînera pour l'expert considéré, la note zéro(0).

A cet effet, l'entreprise devra justifier de sa capacité à pouvoir mobiliser un personnel de maîtrise composé de :

Pour la composante 1 :

N°	Profils/Formation	Expérience et références
1	Conducteur des Travaux, de formation Bac+3 ou plus en Génie Civil ou équivalente	(i) au moins cinq (05) ans d'expérience générale dans le domaine des infrastructures routières ; (ii) ayant réalisé, au cours des dix (10) dernières années, au moins trois (03) projets de réhabilitation/entretien des routes en terre ; (iii) avoir dirigé comme Conducteur des Travaux d'au moins deux (02) projets de réhabilitation/entretien des routes en terre.
2	Chef Chantier, formation Bac+2 ou plus en Génie Civil ou équivalente	(i) au moins cinq (05) ans d'expérience générale dans le domaine de l'entretien construction ou de la réhabilitation d'infrastructures routières ; (ii) ayant réalisé, au cours des cinq (05) dernières années, au moins deux (02) projets de réhabilitation/entretien des routes en terre ; (iii) avoir dirigé comme Chef Chantier d'au moins deux (02) projets de réhabilitation/entretien des routes en terre.
3	Topographe de formation universitaire Bac+2 ou plus Génie Civil	(i) au moins deux (02) ans d'expérience générale dans le domaine de l'entretien construction ou de la réhabilitation d'infrastructures routières ; (ii) ayant réalisé, au cours des cinq (05) dernières années, au moins deux (02) projets de réhabilitation/entretien des routes en terre ; (iii) avoir dirigé comme Topographe d'au moins deux (02) projets de réhabilitation/entretien des routes en terre.
4	Géotechnicien de formation universitaire Bac+2 ou plus	(i) au moins deux (02) ans d'expérience générale dans le domaine de l'entretien construction ou de la réhabilitation d'infrastructures routières ; (ii) ayant réalisé, au cours des cinq (05) dernières années, au moins deux (02) projets de réhabilitation/entretien des routes en terre ; (iii) avoir dirigé comme Géotechnicien d'au moins deux (02) projets de réhabilitation/entretien des routes en terre.

Pour la composante 2 :

N°	Profils/Formation	Expérience et références
1	Conducteur des Travaux, de formation Bac+3 ou plus en Génie Civil ou équivalente	(i) au moins cinq (05) ans d'expérience générale dans le domaine des infrastructures routières ; (ii) ayant réalisé, au cours des dix (10) dernières années, au moins trois (03) projets de réhabilitation/entretien des routes revêtues ; (iii) avoir dirigé comme Conducteur des Travaux d'au moins deux (02) projet de réhabilitation/entretien des routes revêtues.
2	Chef Chantier, formation Bac+2 ou plus en Génie Civil ou équivalente	(i) au moins cinq (05) ans d'expérience générale dans le domaine des infrastructures routières ; (ii) ayant réalisé, au cours des cinq (05) dernières années, au moins deux (02) projets de réhabilitation/entretien des routes revêtues ; (iii) avoir dirigé comme Chef Chantier d'au moins deux (02) projet de réhabilitation/entretien des routes revêtues.
3	Topographe de formation universitaire Bac+2 ou plus Génie Civil	(i) au moins deux (02) ans d'expérience générale dans le domaine des infrastructures routières ; (ii) ayant réalisé, au cours des cinq (05) dernières années, au moins deux (02) projets de réhabilitation/entretien des routes revêtues ; (iii) avoir dirigé comme Topographe d'au moins deux (02) projet de réhabilitation/entretien des routes revêtues.
4	Géotechnicien de formation universitaire Bac+2 ou plus	(i) au moins deux (02) ans d'expérience générale dans le domaine des infrastructures routières ; (ii) ayant réalisé, au cours des cinq (05) dernières années, au moins deux (02) projets de réhabilitation/entretien des routes revêtues ; (iii) avoir dirigé comme Géotechnicien d'au moins deux (02) projet de réhabilitation/entretien des routes revêtues.

IV-2-1-2 : L'organigramme complet de l'entreprise

IV-2-1-3 : La liste du personnel fixe qualifié :

Le candidat fournira la liste du personnel fixe qualifié (fournir les CV signés par les intéressés).

NB : Le personnel proposé ne sera considéré dans l'évaluation que si les pièces justificatives requises datant de moins de trois mois et se rapportant audit personnel sont fournies et dûment signées.

IV -2-2 : Les références de l'Enterprise

Les références à fournir pour les soumissionnaires doivent permettre d'établir qu'ils ont :

- Réalisé au cours des cinq (05) dernières années des projets de construction, de réhabilitation ou d'entretien des routes en terre pour un montant TTC cumulés d'au moins trois cent millions (300 000 000) de FCFA, dont un dans la (es) région (s) sollicitées **pour la composante 1** ;
- Réalisé au cours des cinq (05) dernières années des projets de construction, de réhabilitation ou d'entretien des routes revêtues pour un montant TTC cumulés d'au moins cinq cent millions (500 000 000) de FCFA dont un dans la (es) région (s) sollicitées **pour la composante 2**.

Pour être prise en compte dans l'évaluation, chaque référence en prestations similaires devra être justifiée par l'extrait du contrat comportant les premières et dernières pages, les pages de signatures, conjointement avec les attestations de bonne fin ou les procès-verbaux de réception correspondants délivrés par les services du Maître d'Ouvrage. Ces documents devront être clairs et lisibles.

Seules les références provenant des structures étatiques (ministères, mairies, sociétés de développements, etc.) seront acceptées

IV -2-3 : Les moyens logistiques, techniques et matériels

L'entreprise devra justifier de la propriété et de l'état du matériel nécessaire à l'exécution des travaux. Les justificatifs du matériel sont les photocopies certifiées conformes des cartes grises légalisées par les services compétents du Ministère des Transports ou les photocopies certifiées conformes d'attestation de

dédouanement datant de moins de trois mois à la date limite de remise des offres pour le matériel roulant, et les photocopies certifiées de factures pour les autres matériels.

Ces pièces doivent dater de moins de trois mois à la date limite de remise des offres. La liste du matériel minimum à fournir est la suivante :

Pour la composante 1 :

- Deux (02) camions bennes ;
- Deux (02) véhicules pick-up 4x4 ;
- Un (01) camion-citerne à eau ;
- Un (01) compacteur à rouleau vibrant ;
- Une (01) niveleuse ;
- Une (01) Pelle excavatrice ;
- Une (01) pelle chargeuse ;
- Matériel de topographie (station totale, mire, jalons, topomètre).

Pour la composante 2 :

- Deux (02) camions bennes ;
- Deux (02) véhicules pick-up 4x4 ;
- Une (01) répandeuse à liant ;
- Un (01) camion gravillonneur ;
- Un (01) compacteur à rouleau vibrant ;
- Une (01) niveleuse ;
- Une (01) Pelle excavatrice ;
- Une (01) pelle chargeuse ;
- Matériel de topographie (station totale, mire, jalons, topomètre).

IV -2-3 : L'autorisation de vérification des déclarations

Cette autorisation dûment signée du Directeur général de l'entreprise, devra permettre au Ministre des Travaux Publics de procéder à toute vérification jugée nécessaire, pour s'assurer de l'existence et de la qualité du matériel énoncé dans le dossier de candidature et de l'exactitude des informations relatives aux références présentées auprès des Maîtres d'Ouvrages concernés.

NB : La localisation dudit matériel doit être précisée étant entendu que des vérifications pourront être faites par le Maître d'Ouvrage, en cas de besoin.

V- CRITÈRES D'ÉVALUATION ET DE SÉLECTION DES ENTREPRISES

Après réception des offres, il sera procédé à leur évaluation au vu des critères suivants :

V-1 : Critères éliminatoires :

- a) Dossier administratif non-conforme ou incomplet pour absence de l'une des pièces exigées ;
- b) Fausse déclaration ou pièce falsifiée ;
- c) N'avoir pas obtenu une note technique supérieure ou égale à 18 critères / 25 critères ;

V-2 : Critères essentiels

➤ Personnels	=	12 critères
➤ Matériels	=	11 critères
➤ Références	=	02 critères
TOTAL	=	25 critères

NB : Les pièces administratives et techniques signées par les personnalités non compétentes ne seront pas prises en compte.

V-3 : GRILLE D'EVALUATION

V-3.1 : COMPOSANTE 1

REGION(S) CHOISIE (S) _____

SOUSSIONNAIRE : _____

I- CRITERES ELIMINATOIRES

	OUI	NON
Dossier administratif incomplet pour absence ou non-conformité de l'une des pièces exigées		
Fausse déclaration ou pièces falsifiées		
N'avoir pas obtenu une note technique supérieure ou égale à 18 critères / 25 critères		

II- VERIFICATION DU DOSSIER ADMINISTRATIF:

	OUI	NON
1 Une lettre de motivation dûment signée précisant que le candidat a l'intention de soumissionner aux Appels d'Offres Nationaux Restreints s'il est présélectionné		
2 Attestation de conformité fiscale en cours de validité		
3 Attestation d'immatriculation timbrée		
4 Accord de groupement, le cas échéant		
5 Original de l'attestation de non-faillite délivrée par le Greffe du Tribunal du lieu du siège du candidat		
6 Autorisation de vérification des références ; cette autorisation dûment signée du Directeur Général de procéder à toutes vérifications jugées nécessaires, pour s'assurer de l'exactitude des informations relatives aux références présentées		
7 Original de l'attestation de non-exclusion des Marchés Publics délivrée par l'ARMP		

N.B : Toutes les pièces produites devront être datées de moins de trois (03) mois. L'absence ou la non validité de l'une des pièces ci-dessus entraînera l'élimination du candidat.

III- EVALUATION DES CRITERES ESSENTIELS

III-1 EVALUATION DES CRITERES ESSENTIELS POUR LA COMPOSANTE

A - PERSONNEL D'ENCADREMENT (12 critères)

NB : Tout agent public listé parmi le personnel et qui n'a pas présenté tous les documents susceptibles de justifier sa libération de la Fonction Publique sera considéré comme non valable.

A 1 – Conducteur des Travaux (3 critères)	OUI	NON
Formation Bac+3 ou plus en Génie Civil ou équivalente (Copie certifiée du diplôme, attestation de présentation de l'original du diplôme, cv signé et daté)		
Expérience générale $\geq$ cinq (05) ans d'expérience dans le domaine des travaux d'infrastructure routière		
Ayant réalisé, au cours des dix (10) dernières années, au moins trois (03) projets de construction, de réhabilitation, d'aménagement des routes		
Avoir dirigé comme Conducteur des Travaux d'au moins deux (02) projets de réhabilitation/entretien des routes en terre		
A 2 - Chef de chantier (2 critères)	OUI	NON
formation Bac+2 ou plus en Génie Civil ou équivalente (Copie certifiée du diplôme, attestation de présentation de l'original du diplôme, cv signé et daté)		
Expérience générale $\geq$ cinq (05) ans d'expérience générale dans le domaine des travaux		

d'infrastructure routière		
Ayant réalisé, au cours des cinq (05) dernières années, au moins deux (02) projets de construction, de réhabilitation, d'aménagement des routes		
Avoir dirigé comme Chef Chantier d'au moins deux (02) projets de réhabilitation/entretien des routes en terre		
A 3 - Géotechnicien (2 critères)	OUI	NON
Formation universitaire Bac 12 ou plus (Copie certifiée du diplôme, attestation de présentation de l'original du diplôme, cv signé et daté)		
Expérience générale > deux (02) ans d'expérience générale dans le domaine des travaux d'infrastructure routière		
Ayant réalisé, au cours des cinq (05) dernières années, au moins deux (02) projets de construction, de réhabilitation, d'aménagement des routes		
Avoir dirigé comme Géotechnicien d'au moins deux (02) projets de réhabilitation/entretien des routes en terre		
A 4- Topographe (2 critères)	OUI	NON
Formation universitaire Bac 12 ou plus Génie Civil (Copie certifiée du diplôme, attestation de présentation de l'original du diplôme, cv signé et daté)		
Expérience générale > deux (02) ans d'expérience générale dans le domaine des travaux d'infrastructure routière		
Ayant réalisé, au cours des cinq (05) dernières années, au moins deux (02) projets de construction, de réhabilitation, d'aménagement des routes		
Avoir dirigé comme Topographe d'au moins deux (02) projets de réhabilitation/entretien des routes en terre		
B- MATERIEL (11 Critères)		
NB : Le candidat doit justifier la possession en propre ou en location du matériel pour mériter le « OUI ».		
MATERIEL	OUI	NON
En propre		
01 Pick-up		
01 Pelle chargeuse		
01 Camion benne		
01 niveleuse		
En propre ou en location		
01 Pick up supplémentaire		
01 camion-citerne à eau		
Matériel de topographie (station totale)		
Matériel de topographie (mire, jalons, topomètre)		
01 Pelle excavatrice		
01 Camion benne supplémentaire		
01 Compacteur à rouleau vibrant		
C- REFERENCES DU COCONTRACTANT (2 critères)		
NB : Pour recevoir la cotation "OUI", le soumissionnaire doit joindre les extraits de contrats enregistrés avec les procès-verbaux de réception des travaux ou les attestations de bonne fin.		
	OUI	NON
Avoir réalisé au cours des cinq (05) dernières années des projets de construction, de réhabilitation ou d'entretien des routes en terre pour un montant TTC cumulés d'au moins trois cent millions (300 000 000) de FCFA		
Avoir réalisé au moins un projet de construction, de réhabilitation ou d'entretien des routes en terre dans la (es) région (s) sollicitées		

V-3.2 : COMPOSANTE 2

REGION(S) CHOISIE (S) _____

SOUSMISSIONNAIRE : _____

I- CRITERES ELIMINATOIRES

	OUI	NON
Dossier administratif incomplet pour absence ou non-conformité de l'une des pièces exigées		
Fausse déclaration ou pièces falsifiées		
N'avoir pas obtenu une note technique supérieure ou égale à 18 critères / 25 critères		

II- VERIFICATION DU DOSSIER ADMINISTRATIF:

	OUI	NON
1 Une lettre de motivation dûment signée précisant que le candidat a l'intention de soumissionner aux Appels d'Offres Nationaux Restreints s'il est présélectionné		
2 Attestation de conformité fiscale en cours de validité		
3 Attestation d'immatriculation timbrée		
4 Accord de groupement, le cas échéant		
5 Original de l'attestation de non-faillite délivrée par le Greffe du Tribunal du lieu du siège du candidat		
6 Autorisation de vérification des références ; cette autorisation dûment signée du Directeur Général de procéder à toutes vérifications jugées nécessaires, pour s'assurer de l'exactitude des informations relatives aux références présentées		
7 Original de l'attestation de non-exclusion des Marchés Publics délivrée par l'ARMP		

N.B : Toutes les pièces produites devront être datées de moins de trois (03) mois. L'absence ou la non validité de l'une des pièces ci-dessus entraînera l'élimination du candidat.

III- EVALUATION DES CRITERES ESSENTIELS

III-2 EVALUATION DES CRITERES ESSENTIELS POUR LA COMPOSANTE 2

A - PERSONNEL D'ENCADREMENT (12 critères)

NB : Tout agent public listé parmi le personnel et qui n'a pas présenté tous les documents susceptibles de justifier sa libération de la Fonction Publique sera considéré comme non valable.

A 1 – Conducteur des Travaux (3 critères)	OUI	NON
Formation Bac+3 ou plus en Génie Civil ou équivalente (Copie certifiée du diplôme, attestation de présentation de l'original du diplôme, cv signé et daté)		
Expérience générale $\geq$ cinq (05) ans d'expérience dans le domaine des infrastructures routières		
Ayant réalisé, au cours des dix (10) dernières années, au moins trois (03) projets de réhabilitation/entretien des routes revêtues		
Avoir dirigé comme Conducteur des Travaux d'au moins deux (02) projet de réhabilitation/entretien des routes revêtues		
A 2 – Chef de chantier (2 critères)	OUI	NON
formation Bac+2 ou plus en Génie Civil ou équivalente (Copie certifiée du diplôme, attestation de présentation de l'original du diplôme, cv signé et daté)		
Expérience générale $\geq$ cinq (05) ans d'expérience générale dans le domaine des infrastructures routières		
Ayant réalisé, au cours des cinq (05) dernières années, au moins deux (02) projets de réhabilitation/entretien des routes revêtues		

avoir dirigé comme Chef d'équipe d'au moins deux (02) projet de réhabilitation/entretien des routes revêtues		
A 3- Géotechnicien (2 critères)	OUI	NON
Formation universitaire Bac+2 ou plus (Copie certifiée du diplôme, attestation de présentation de l'original du diplôme, cv signé et daté)		
Expérience générale ≥ deux (02) ans d'expérience générale dans le domaine des infrastructures routières		
Ayant réalisé, au cours des cinq (05) dernières années, au moins deux (02) projets de réhabilitation/entretien des routes revêtues		
Avoir dirigé comme Géotechnicien d'au moins deux (02) projet de réhabilitation/entretien des routes revêtues		
A 4- Topographe (2 critères)	OUI	NON
Formation universitaire Bac+2 ou plus Génie Civil (Copie certifiée du diplôme, attestation de présentation de l'original du diplôme, cv signé et daté)		
Expérience générale ≥ deux (02) ans d'expérience générale dans le domaine des infrastructures routières		
Ayant réalisé, au cours des cinq (05) dernières années, au moins deux (02) projets de réhabilitation/entretien des routes revêtues		
Avoir dirigé comme Topographe d'au moins deux (02) projet de réhabilitation/entretien des routes revêtues		

B- MATERIEL (11 Critères)

NB : Le candidat doit justifier la possession en propre ou en location du matériel pour mériter le « OUI ».

MATERIEL	OUI	NON
En propre		
01 Pick-up		
01 Pelle chargeuse		
01 camion gravillonneur		
01 niveleuse		
01 Camion benne		
En propre ou en location		
01 repandeuse à liant		
01 Pick up supplémentaire		
Matériel de topographie (station totale, mire, jalons, topomètre)		
01 Pelle excavatrice		
01 Camion benne supplémentaire		
01 Compacteur à rouleau vibrant		

C- REFERENCES DU COCONTRACTANT (2 critères)

NB : Pour recevoir la cotation "OUI", le soumissionnaire doit joindre les extraits de contrats enregistrés avec les procès-verbaux de réception des travaux ou les attestations de bonne fin.

	OUI	NON
Avoir réalisé au cours des cinq (05) dernières années des projets de construction, de réhabilitation ou d'entretien des routes revêtues pour un montant TTC cumulés d'au moins cinq cent millions (500 000 000) de FCFA		
Avoir réalisé au moins un projet de construction, de réhabilitation ou d'entretien des routes revêtues dans la (es) région (s) sollicitées		

VI-DÉPÔT DES DOSSIERS

- L'offre devra être transmise par les soumissionnaires sur la plateforme COLEPS au plus tard le **20 FEV 2026** à 15 heures. Une copie de sauvegarde **non compressée** de l'offre enregistrée sur clé USB devront parvenir sous pli fermé, au Ministère des Travaux Publics, Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 4^{ème} étage du bâtiment

A de l'immeuble siège du Ministère des Travaux Publics, sis à ETOUDI, au lieudit centre administratif, porte 4/36, au plus tard le 20 FEV 2026 à 15 heures, et déposé contre récépissé. Ce pli devra porter la mention :

AVIS DE SOLlicitATION A MANIFESTATION D'INTERÊT
N° 1006 /ASMI/MINTP/SG/DCT/CAO/CEA2/IEI/2026 DU 16 JAN 2026
POUR L'EXÉCUTION DES TRAVAUX DE RÉHABILITATION/ENTRETIEN DES ROUTES EN TERRE (COMPOSANTE 1) ET DE RÉHABILITATION/ENTRETIEN DES ROUTES REVETUES (COMPOSANTE 2) DANS LES RÉGIONS DU SUD-OUEST ET DU NORD-OUEST.»

– Taille et format des fichiers

Les tailles maximales des volumes cités précédemment (Volume 1 et Volume 2) ou fichiers qui vont transiter sur la plateforme et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 MO pour le Dossier Administratif (Volume 1) ;
- 15 MO pour l'Offre Technique (Volume 2) ;

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels ;
- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre.

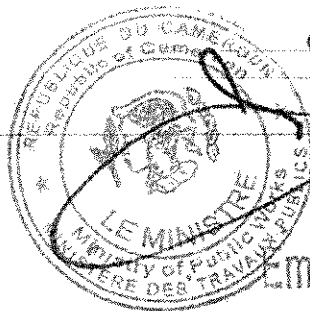
VII- RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Pour tout renseignement complémentaire d'ordre technique, s'adresser à la Direction des Contrats, sis dans l'enceinte de la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre à Yaoundé.

VIII- PUBLICATION DES RÉSULTATS :

Les Entreprises retenues à l'issue du présent ASMI seront consultées dans le cadre des Appels d'Offres Nationaux Restreints relatifs aux travaux à exécuter dans les Régions du Sud-Ouest et du Nord-Ouest.

Yaoundé, le 16 JAN 2026



Emmanuel NGANOU D



006 CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST
No. 006 /ASMI/MINTP/SG/DCT/CAO/CEA2/IE1/2026 OF 16 JAN 2026
FOR THE EXECUTION OF REHABILITATION/MAINTENANCE EARTH ROADS
(COMPONENT 1) AND REHABILITATION/MAINTENANCE WORKS ON PAVED ROADS
(COMPONENT 2) IN THE SOUTH-WEST AND NORTH-WEST REGION.

With a view to establishing a short-list of contractors or consortium for the execution of rehabilitation/maintenance on earth roads or rehabilitation/maintenance on paved roads in the South-West and North-West region, the Minister of Public Works, Project Owner, hereby issues a Call for Expression of Interest for contractors and/or consortium of the building and public works sector willing to participate in the pre-qualification of candidates for these works.

The services shall be financed by the Public Investment Budget of the Ministry of Public Works for the financial year 2026 et seq.

I-PURPOSE OF THE CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST

This Call for Expression of Interest aims at pre-qualifying contractors and/or consortium willing to participate in a Limited National Call for Tenders relating to the execution of rehabilitation/maintenance on earth roads or rehabilitation/maintenance on paved roads in the South-West and North-West region.

II- DESCRIPTION OF WORKS

Overall, the services to be provided under this project are:

- For Component 1, rehabilitation/maintenance on earth roads;
- For Component 2, rehabilitation/maintenance on paved roads.

III- SELECTION CRITERIA

1. Must be a contractor or consortium of the building and public works sector governed by Cameroon law;
2. Must show proof of relevant administrative, technical and financial capacities, especially:
 - Must submit an administrative file compliant with the specifications of point IV.1 below;
 - Must have experience in the execution of road works contracts in the area mentioned above (Rehabilitation/Maintenance of earth and/or paved road);
 - Must have recent experience in the execution of road works contracts in the South-West and North-West region;
 - Must have equipment compatible with the services to be provided.

IV- APPLICATION FILE

Contractors or consortium willing to express their interest in the execution of the works described above must provide the following documents, presented in two (2) volumes:

IV-1: Volume 1 (Administrative documents)

"Volume 1" shall comprise the following administrative documents (originals or certified true copies, not older than three (3) months and valid for the current financial year):

1. A cover letter duly dated and signed by the candidate specifying that they intend to tender for the Limited National Call for Tenders if they are pre-selected;
2. A valid attestation of non-indebtedness;
3. The consortium agreement, if need be;
4. A stamped registration certificate;

5. The authorisation to verify the references; this authorisation duly signed by the General Manager, shall allow all necessary verifications, to ensure the accuracy of information relating to the references;
6. An attestation of non-bankruptcy issued by the court registry with jurisdiction;
7. The original of the certificate of non-exclusion from public contracts issued by PCRA;

In the event of a consortium, the above mentioned documents must be submitted by each consortium's member, except documents 1 and 3.

Note: The consultant shall be disqualified in the event of absence or non-validity of one of the above mentioned documents.

IV - 2: Volume 2 (Technical file)

The technical file shall comprise:

IV-2-1: Human resources:

IV-2-1: List of Supervisory Staff

The consultant shall submit the list of key staff along with:

- a curriculum vitae signed by each staff member;
- a certified true copy of the diploma of each staff member;
- the attestation of enrolment into the National Order of Civil Engineers (NOC1);
- The attestation of availability of each staff member.

Failure to produce one of these documents shall result in a zero (0) score for the expert concerned.

To this effect, the contractor shall show proof of its capability to mobilize a supervisory staff made up of:

For component 1:

No.	Profile/Educational background	Experience and references
1	Works Foreman, holder of a diploma (GCE AL+3 at least) in Civil Engineering or equivalent	(i) at least 5 years of general experience in the road infrastructure; (ii) must have carried out, over the last ten (10) years, at least three (3) earth roads' construction, rehabilitation/maintenance projects; (iii) must have led, as Works Foreman, at least two (2) earth roads' construction, rehabilitation/maintenance projects.
2	Site Foreman, holder of a diploma (GCE AL+2 at least) in Civil Engineering or equivalent	(i) at least 5 years of general experience in the road infrastructure; (ii) must have carried out, over the last five (5) years, at least two (2) earth roads' construction, rehabilitation/maintenance projects; (iii) Must have led, as Site Foreman, at least two (2) earth roads' construction, rehabilitation/maintenance projects.
3	Holder of a diploma in land surveying (GCE AL+2 at least) or more	(i) At least 3 years of general experience in the road infrastructure; (ii) must have carried out, over the last five (5) years, at least two (2) earth roads' construction, rehabilitation/maintenance projects; (iii) Must have led, as land surveying expert, at least two (2) earth roads' construction, rehabilitation/maintenance projects.
4	Holder of a diploma in geotechnical engineering (GCE AL+2 at least) or more	(i) At least 3 years of general experience in the road infrastructure; (ii) must have carried out, over the last five (5) years, at least two (2) earth roads' construction, rehabilitation/maintenance projects; (iii) Must have led, as geotechnician, at least two (2) earth roads' construction, rehabilitation/maintenance projects.

For component 2:

No.	Profile/Educational background	Experience and references
1	Works Foreman, holder of a diploma (GCE AL+3 at least) in Civil Engineering or equivalent;	(i) At least five (5) years of general experience in the road infrastructure; (ii) must have carried out, over the last ten (10) years, at least three (3) earth and paved roads' construction, rehabilitation/maintenance projects; (iii) Must have led, as Works Foreman, at least two (2) earth and paved roads' construction, rehabilitation/maintenance projects.
2	Site Foreman, holder of a diploma (GCE AL+2 at least) in Civil Engineering or equivalent	(i) At least five (5) years of general experience in the road infrastructure; (ii) Must have carried out, over the last five (5) years, at least two (2) earth and paved roads' construction, rehabilitation/maintenance projects; (iii) Must have led, as Site Foreman, at least two (2) earth and paved roads' construction, rehabilitation/maintenance projects
3	Holder of a diploma in land surveying (GCE AL+2 at least) or more	(i) At least 3 years of general experience in the road infrastructure; (ii) Must have carried out, over the last five (5) years, at least two (2) earth and paved roads' construction, rehabilitation/maintenance projects; (iii) Must have led, as land surveying expert, at least two (2) earth and paved roads' construction, rehabilitation/maintenance projects
4	Holder of a diploma in geotechnical engineering (GCE AL+2 at least) or more	(i) At least two (2) years of general experience in the road infrastructure; (ii) Must have carried out, over the last five (5) years, at least two (2) earth and paved roads' construction, rehabilitation/maintenance projects; (iii) Must have led, as geotechnician, at least two (2) earth and paved roads' construction, rehabilitation/maintenance projects

IV-2-1-2: The complete organisation chart of the company

IV-2-1-3: List of permanent qualified staff:

The applicant must provide a list of qualified permanent staff (provide CVs signed by the concerned).

NOTE: The proposed staff will be assessed only if the relevant supporting documents, dating less than three months, are duly signed and submitted.

IV-2-2: The contractor's references

The references to be provided by tenderers must make it possible to confirm that they have:

- Carried out, over the last five (5) years, construction, rehabilitation or maintenance projects for earth roads for a cumulative amount including taxes of at least five hundred million (500,000,000) CFA francs, including one in the requested region for **Component 1**;
- Carried out, over the last five (5) years, construction, rehabilitation/maintenance projects for paved roads for a cumulative amount including taxes of at least five hundred million (500,000,000) CFA francs, including one in the requested region for **Component 2**.

To be taken into account in the evaluation, each reference for similar services shall be justified by the excerpt of the contract comprising the first and the last pages, signature pages, together with corresponding attestations of proper completion or the minutes of final acceptance issued by the services of the Project Owner. These documents must be clear and legible.

Only the references from State own institutions (ministries, councils, development companies, etc.) shall be accepted.

IV-2-3: Logistical, technical and material resources

The co-contractor shall state the condition of the equipment necessary for execution of works and show proof of ownership. The supporting documents for equipment are: certified true photocopies of car registration certificates by competent services of the Ministry of Transport, or certified true photocopies of

customs clearance certificate dated less than three months at the tender submission deadline, as concerns rolling stock, and certified photocopies of invoices for other equipment.

These documents must be dated less than three months before the deadline for submission of tenders. The list of minimum equipment to be provided is as follows:

For Component 1:

- Two (2) dump trucks;
- Two (2) 4x4 pick-up vehicles;
- One (1) water tanker truck;
- One (1) vibrating roller compactor;
- One (1) grader;
- One (1) tractor excavator;
- One (1) loading shovel;
- Surveying equipment (total station, sight, milestones, topometer).

For Component 2:

- Two (2) dump trucks;
- Two (2) 4x4 pick-up trucks;
- One (1) spreader;
- One (1) chip sealer truck;
- One (1) vibrating roller compactor;
- One (1) grader;
- One (1) tractor excavator;
- One (1) loading shovel;
- Surveying equipment (total station, sight, milestones, topometer).

IV-2-3: Authorisation to verify declarations

This authorisation duly signed by the General Manager of the contractor, shall enable the Minister of Public Works to carry out all verifications deemed necessary, to ensure the existence and quality of the equipment listed in the application file and the accuracy of information relating to the references presented to the Project Owners concerned.

Note: The location of the said equipment must be stated to enable verification by the Project Owner, if necessary.

V- EVALUATION AND SELECTION CRITERIA OF CANDIDATES

Bids submitted shall be evaluated based on the following criteria:

V-1: Eliminatory criteria:

- a) Incomplete administrative file in the absence of one of the elements required;
- b) False declaration or forged documents;
- c) Not having obtained a technical score of at least 18/25.

V-2: Essential criteria

- Staff = 12 criteria
- Equipment = 11 criteria
- References = 02 criteria
- TOTAL 25 criteria**

Note: Administrative and technical documents signed by non-relevant authorities shall not be taken into account.

V-3 : EVALUATION GRID**V-3.1 : COMPONENT 1**

REGION(S) SELECTED _____

BIDDER: _____

I- ELIMINATORY CRITERIA

	YES	NO
Incomplete technical file due to the absence or non-compliance of one of the required documents		
False declaration or forged documents		
Failure to obtain a technical score of at least 18/25 criteria		

II- VERIFICATION OF ADMINISTRATION FILE:

	YES	NO
1 A cover letter duly signed by the consultant specifying their intention to tender for the Limited National Call for Tenders, if pre-selected		
2 A valid tax compliance certificate		
3 An attestation of taxpayer's registration		
4 A consortium agreement, if need be		
5 Original attestation of non-bankruptcy issued by the Court Registry within the jurisdiction of the applicant's registered office		
6 An authorisation to verify the references, duly signed by the General Manager and permitting all necessary verifications to ensure the accuracy of information relating to the references		
7 The original of the attestation of non-exclusion from public contracts issued by the PCRA		

Note: All documents must be less than three (3) months old. The consultant shall be disqualified in the event of absence or non-validity of one of the above mentioned documents.

III- EVALUATION OF ESSENTIAL CRITERIA**III-1 EVALUATION OF ESSENTIAL CRITERIA FOR THE COMPONENT****A - SUPERVISORY STAFF (12 criteria)**

Note: Any State employee listed among the staff, who did not submit all documents justifying their availability notified by the Public Service, shall not be accepted.

A 1 - Works Supervisor (3 criteria)	YES	NO
Holder of at least a GCE A.L. + 3 degree in Civil Engineering or an equivalent (certified copy of degree, attestation of presentation of original diploma, signed and dated CV)		
At least five (5) years of general experience in road infrastructure works		
Must have completed, over the last ten (10) years, at least three (3) road construction, rehabilitation or development projects		
Must have been a Works Supervisor in at least two (2) earth road rehabilitation/maintenance projects		
A 2 - Site Foreman (2 criteria)	YES	NO
Holder of at least a GCE A-L +2 degree in Civil Engineering or an equivalent (certified copy of degree, attestation of presentation of original diploma, signed and dated CV)		
At least five (5) years of general experience in road infrastructure works		

Must have completed, over the last five (5) years, at least two (2) road construction, rehabilitation or development projects		
Must have been a Site Foreman in at least two (2) earth road rehabilitation/maintenance projects		
A.3 - Geotechnician (2 criteria)	YES	NO
Holder of at least a GCE A-I, 12 degree (certified copy of degree, attestation of presentation of original diploma, signed and dated CV)		
At least two (2) years of general experience in road infrastructure works		
Must have completed, over the last five (5) years, at least two (2) road construction, rehabilitation or development projects		
Must have been a Geotechnician in at least two (2) earth road rehabilitation/maintenance projects		
A.4 - Topographer (2 criteria)	YES	NO
Holder of at least a GCE A-I, 12 degree in Civil Engineering (certified copy of degree, attestation of presentation of original diploma, signed and dated CV)		
At least two (2) years of general experience in road infrastructure works		
Must have completed, over the last five (5) years, at least two (2) road construction, rehabilitation or development projects		
Must have been a Topographer in at least two (2) earth road rehabilitation/maintenance projects		

B- EQUIPMENT (11 Criteria)

Note: The consultant must show proof of possession of in-house or rented equipment to receive a "YES" rating.

EQUIPMENT	YES	NO
In-house		
1 pick-up		
1 backhoe loader		
1 dump truck		
1 grader		
In rented		
1 additional pick-up		
1 water tanker		
1 topography equipment (Total station)		
1 topography equipment (levelling rod, markers, topometer)		
1 excavator		
1 additional dump truck		
1 vibrating roller compactor		

C- CONTRACTING PARTNER'S REFERENCES (2 criteria)

Note: To receive a "YES" rating, the bidder must attach excerpts of registered contracts including work acceptance reports or attestation of proper completion.

Must have carried out earth road construction, rehabilitation or maintenance projects over the last five (5) years for a cumulative amount (including taxes) of at least three hundred million (300,000,000) CFA francs.	YES	NO
Must have completed at least one earth road construction, rehabilitation or maintenance project in the region(s) concerned.		

V-3.2 : COMPONENT 2

REGION(S) SELECTED _____

BIDDER: _____

I- ELIMINATORY CRITERIA

	YES	NO
Incomplete technical file due to the absence or non-compliance of one of the required documents		
False declaration or forged documents		
Failure to obtain a technical score of at least 18/25 criteria		

II- VERIFICATION OF ADMINISTRATION FILE:

	YES	NO
1 A cover letter duly signed by the consultant specifying their intention to tender for the Limited National Call for Tenders, if pre-selected		
2 A valid tax compliance certificate		
3 An attestation of taxpayer's registration		
4 A consortium agreement, if need be		
5 Original attestation of non-bankruptcy issued by the Court Registry within the jurisdiction of the applicant's registered office		
6 An authorisation to verify the references, duly signed by the General Manager and permitting all necessary verifications to ensure the accuracy of information relating to the references		
7 The original of the attestation of non-exclusion from public contracts issued by the PCRA		

Note: All documents submitted must be less than three (3) months old. The consultant shall be disqualified in the event of absence or non-validity of one of the above mentioned documents.

III- EVALUATION OF ESSENTIAL CRITERIA

III-2 EVALUATION OF ESSENTIAL CRITERIA FOR COMPONENT 2

A - SUPERVISORY STAFF (12 criteria)

Note: Any State employee listed among the staff, who did not submit all documents justifying their availability notified by the Public Service, shall not be accepted.

A 1 – Works Supervisor (3 criteria)	YES	NO
Holder of at least a GCE A-L + 3 degree in Civil Engineering or an equivalent (certified copy of degree, attestation of presentation of original diploma, signed and dated CV)		
At least five (5) years of general experience in road infrastructure		
Must have completed, over the last ten (10) years, at least three (3) paved road rehabilitation/maintenance projects		
Must have been a Works Supervisor in at least two (2) paved road rehabilitation/maintenance projects		
A 2 - Site Foreman (2 criteria)	YES	NO

Holder of at least a GCE A-L +2 degree in Civil Engineering or an equivalent (certified copy of degree, attestation of presentation of original diploma, signed and dated CV)		
At least five (5) years of general experience in road infrastructure		
Must have completed, over the last five (5) years, at least two (2) paved road rehabilitation/maintenance projects		
Must have been a Site Foreman in at least two (2) paved road rehabilitation/maintenance projects		

A 3 - Geotechnician (2 criteria)

	YES	NO
Holder of at least a GCE A-L+2 degree (certified copy of degree, attestation of presentation of original diploma, signed and dated CV)		
At least two (2) years of general experience in road infrastructure		
Must have completed, over the last five (5) years, at least two (2) paved road rehabilitation/maintenance projects		
Must have been a Geotechnician in at least two (2) paved road rehabilitation/maintenance projects		

A 4 - Topographer (2 criteria)

	YES	NO
Holder of at least a GCE A-L +2 degree in Civil Engineering (certified copy of degree, attestation of presentation of original diploma, signed and dated CV)		
At least two (2) years of general experience in road infrastructure		
Must have completed, over the last five (5) years, at least two (2) paved road rehabilitation/maintenance projects		
Must have been a Topographer in at least two (2) paved road rehabilitation/maintenance projects		

B- EQUIPMENT (11 Criteria)

Note: The consultant must show proof of possession of **in-house or rented** equipment to receive a "YES" rating.

EQUIPMENT	YES	NO
In-house		
1 pick up		
1 backhoe loader		
1 dump truck		
1 grader		
in-house or rented		
1 binder spreader		
Topography equipment (Total station, levelling rod, markers, topometer)		
1 additional pick-up		
1 excavator		
1 chip sealer truck		
1 additional dump truck		
1 Vibrating roller compactor		

C- CONTRACTING PARTNER'S REFERENCES (2 criteria)

NOTE: To receive a "YES" rating, the bidder must attach excerpts of registered contracts including work acceptance reports or attestation of proper completion.

	YES	NO
Must have carried out earth road construction, rehabilitation or maintenance projects over the last five (5) years for a cumulative amount (including taxes) of at least five hundred million (500,000,000) CFA francs.		
Must have completed at least one paved road construction, rehabilitation or maintenance project in the region(s) concerned.		

VI-SUBMISSION OF FILES

- The bid shall be submitted by the tenderer on COLEPS platform latest on 20 FEB 2026 at 3 p.m. An uncompressed back-up copy of the bid saved in a USB shall be submitted, against a receipt and in a sealed envelope, to the Ministry of Public Works, Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 4th floor of Building A of the headquarters of the Ministry of Public Works, located at Etoudi, administrative centre, no later than 20 FEB 2026 at 3 p.m. It shall bear the following:

006 "CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST
No. 006 /ASMI/MINTP/SG/DCT/CAO/CEA2/IE1/2026 OF 16 JAN 2026
**FOR THE EXECUTION OF REHABILITATION/MAINTENANCE EARTH ROADS
(COMPONENT 1) AND REHABILITATION/MAINTENANCE WORKS ON PAVED ROADS
(COMPONENT 2) IN THE SOUTH-WEST AND NORTH-WEST REGION. "**

File size and format

The maximum size of the documents previously mentioned (Volume 1 and Volume) that will transit on the platform and constitute the bidder's offer are as follows:

- 5 MB for Administrative Documents (Volume 1);
- 15 MB for the Technical Offer (Volume 2);

Accepted formats include:

- PDF format for texts;
- JPEG for pictures.

Candidates shall make sure that a compression software is used to possibly reduce the size of the files to be forwarded.

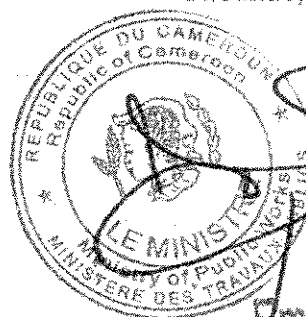
VII- FURTHER INFORMATION

Further technical information may be obtained at the Department of Contracts, located in the premises of the Centre Regional Delegation of Public Works in Yaounde.

VIII- PUBLICATION OF RESULTS:

The Contractors selected at the end of this Call for Expression of Interest (CEI) shall be invited to participate in the Limited National Call for Tenders relating to the works to be carried out in the South-West and North-West region.

Yaounde, 16 JAN 2026



Emmanuel NGANOU D.